

Pasienttransportavdelingen

OSLO KOMMUNE
NÆRINGSETATEN

Saksnr. 09/01200-39

Dato 22 DES. 2009

Næringssetaten
Postboks 745 Sentrum

Avskr. _____ Arkivkode 616.51

Merknad _____ Saksb. TBT

0106 OSLO

Kopi _____ Kass. _____

Deres ref.:

Vår ref.:
200903660-18/

Vår saksbeh.:
Hanne Hagen Limbodal

Dato:
14.12.2009

Brev angående høring på ny drosjeforskrift

Oslo universitetssykehus, v/ pasientreiseavdelingen er ingen formell høringsinstans for forskriften, men retter allikevel en henvendelse til løyvemyndigheten i håp om at våre synspunkter og innspill tas med i den endelige beslutningsprosessen.

Oslo universitetssykehus, v/ pasientreiseavdelingen er godt fornøyd med at løyvemyndighetene setter fokus på kvalitetssikring av drosjenæringen. Vi har imidlertid synspunkter på enkelte forhold:

Ad § 5

Regulering av antall løyver tilknyttet en sentral:

Vi mener en slik begrensning vil virke konkurransehemmende i forhold til kontraktstildeling ved offentlige anbud.

Lov om offentlige anskaffelser pålegger oppdragsgivere å sørge for størst mulig konkurranse, og Oslo universitetssykehus, Ullevål v/ pasientreiseavdelingen har gjort flere grep for å sørge for at dette kravet oppfylles. Deriblant har vi delt opp det geografiske området vi dekker (Oslo og Akershus) i mindre anbudsområder, for å forsøke å tilpasse anbudsmengden til mindre aktører. Vi opplever imidlertid at volumet på våre anbud uansett er for stort for de aller fleste tilbydere å takle, og antall transportoppdrag pr område er økende.

Dersom et drosjeselskap vinner et anbud på pasientreiser, kan denne allikevel risikere å måtte takke nei til oppdraget fordi det ikke er mulig å utvide virksomheten som følge av denne forskrift. Intensjonen i denne forskriften om økt konkurranse vil da få motsatt virkning slik vi ser det.

Oslo universitetssykehus ber derfor om at det åpnes for at drosjesentralene kan tildeles flere løyver basert på dokumentert behov for økt kapasitet som følge av inngåtte kontrakter, uavhengig av begrensninger i styrkeforholdet mellom de ulike sentralene og antall løyver totalt. Dette vil også samsvare med Yrkestransportforskriftens behovsprøving.



Ullevål er en del av Oslo universitetssykehus HF.
Sykehuset består av tidligere helseforetakene,
Aker, Rikshospitalet og Ullevål.

Oslo universitetssykehus HF, Ullevål

Besøksadr.: Sykehusvn. 19, 1474 Nordbyhagen Tlf: 67 98 10 00 Faks: 67 98 10 10
postmottak@uus.no Bankgiro: 6468 05 00205 Foretaksnr.: 993 467 049 www.ullevaal.no

HELSE  SØR-ØST

//:Prehospital divisjon

En illustrasjon på størrelsen på vårt anbud i Oslo:

Det ble gjennomført 361 076 turer med utgangspunkt i Oslo i 2008. Dette gjelder kun turer med vanlig bil. I tillegg kommer turer med rullestolbil, og turer som går fra Oslo til en destinasjon utenfor Oslo og Akershus.

Ca. 96 % av disse turene går mellom kl 07-17 på hverdager. Dette tilsvarer gjennomsnittlig 1333 turer pr hverdag. Volumet er naturligvis også variabelt etter sesong, og behovet for biler er dermed større visse tider av året.

Ad § 27 punkt 7 og § 37, 6.ledd:

Pant er etter vårt syn en svært dårlig ordning for inndrivelse av egenandeler.

Vi mener det er særlig to forhold som er uheldig:

- Det er ikke gitt at objektet som tas i pant har en verdi som er i nærheten av det ubetalte kravet, og det synes urimelig at sjåføren skal kunne gjøre en vinning på dette. Særlig gjelder det ovenfor pasienter, som kun skal betale egenandel for turen (kr. 125,- i 2009.)
- Pasienter stiller pga. sin helsetilstand, alder e.a. spesielt svakt ovenfor en profesjonell part. Vi har fått tilbakemeldinger på at panteordningen virker uprofesjonell og til tider svært ubehagelig for pasientene.

Det er ønskelig med en bestemmelse hvor drosjene gis plikt til å utstede giro for ubetalte krav slik det er vanlig i resten av næringslivet.

Med vennlig hilsen



Jostein Svendsen
Avdelingssjef,
Oslo universitetssykehus, Ullevål



Hanne Hagen Limbodal
Kvalitetsleder,
Oslo universitetssykehus, Ullevål