

MARINE SUPPLIES / SOHAIL MASOOD

Forslag til ny drosjeforskrift for Oslo  
kommune

---

Høringskommentar

16.12.2009

Næringsstaten  
v/ Thale Blank Torkildsen  
Postboks 745  
0106 Oslo

Dato: 16.12.2009

Deres referanse            Vår referanse

## Høringskommentar til ”Forslag til ny drosjeforskrift for Oslo kommune

Høringsnotat nr.

### 2.1 Enig

Kurset skal innholde kundebehandling, språk (bruk av språk ord), kjøretest og serviceinnstilling

### 2.3 Enig

2.4 Her er flere ting å snakke om

1. Konstruksjon av taksameter
2. software til taksameter
3. Minne i taksameter
4. Sambandstypen av taksameteret

### 2.6 Enig

### 2.7 Enig

### 2.8 Enig

2.9 Taxi er et serviceyrke hvor en taxisjåfør kjører mange personer. De fleste folk kjører fordi det er luksus å kjøre med taxi, og ikke at taxi er billig. Det tar bare den taxi som kommer foran dem.

Jeg tror at det er kun en liten del som tenker på prise men flesteparten tenker mest på service, at sjåføren er hyggelig, snakker høflig og er villig til å hjelpe dersom det trengs. Jeg kjører Norges taxi i dag. Jeg mener det er noen eldre, som tar taxi bare for å prate dersom det er en hyggelig sjåfør.

Prisopplysning er veldig viktig, men dersom konkurransetilsynet tillater det, skal det være like priser på alle sentralene, slik at publikum vet at hva de skal betale når de er tilbake *til hjem fra byen og konkurranse skal vare på service.*

### 2.10 Enig

### 2.11 Enig

2.12 En eller flere bileiere får mulighet til danne aksjeselskap.

2.13 Enig

2.14 Enig

2.15 Enig

2.16 Enig

2.17 *TT kjøring bor tilatt til alle sentral med et modal samme som oppegård.*

2.18 Nå til dags er det lang ventetid på vanlige dager for sjåførene. Derfor trenger de nye taxi holdeplasser, med mer plass til taxier. Det skal opplyses, ved skilt eller lignende maks antall taxier på holdeplassen.

*Jeg mener at det skal vare minst plass til 40 % av total taxi inne ring 2.*

2.19 Enig

## **Diverse**

I dag jobber en taxi sjåfør 6 dager i uken og tjener på dagen *ca kr 80 per timer og natta kr 100 per timer*. Dersom antall løyver økes, blir det mindre jobb til hver enkelt bil og opptjeningen blir lavere per time.

Derfor jobber noen lange skift (arbeidsdag), og andre finner seg andre jobber som de som har mulighet til.

Når det gjelder bileiere med flere biler; nå til dags er veldig mange blitt tatt for skattejuks, de som har jukset til seg høye beløp, er eiere med flere biler. Jo flere biler en eier har, jo større mulighet har eieren for å jukse med skatten.

Mvh

Sohail masood