



OSLO KOMMUNE
NÆRINGSETATEN

Næringsetaten
Postboks 745 Sentrum
0106 Oslo

Saksnr. 09/01200 - 36
Dato 21 DES. 2009
Avskr. _____ Arkivkode 616.51
Merknad _____ Saksb. TBT
Kopi _____ Kass. _____

Christian J. Aubert
Fredrik Astrup Borch
Botolf Botolfsen jr.
Karoline Henriksen (H)
Einar Langseth
Else-Marie Merckoll
Harald Ramm
Nina Reiersen
Gudbrand Østbye
-
Henning Bjørnstad
Halvor Chr. Francke
Tone Christin Galaasen
Knut-Andreas Kjelland
Trude Stormoen
Øyvind Gabrielsen
Marthe Haavind Johansen-Perm.
(H) Møterett for Høyesterett

Oslo, 18. desember 2009

Ansv.adv.: Einar Langseth
Ref: EL/11286/253199.doc

Høringsuttalelse: Forslag til ny drosjeforskrift for Oslo kommune

Det vises til Oslo kommunes brev av 30.10.2009 med invitasjon til å gi uttalelse til ny drosjeforskrift.

Vår klient, Stor Oslo Taxi AS, har følgende merknader til forslaget:

"Til forskriftens § 1 Formål

Stor Oslo Taxi AS verdsetter Oslo kommunes arbeid for å legge til rette en mer forsvarlig organisering av drosjenæringen med sikte på et best mulig drosjetilbud for publikum - og med den målsetting å sikre en økonomisk ryddig drosjenæring preget av sunn konkurranse og god kvalitet og sikkerhet.

Næringen har de seneste år blitt skadelidende som følge av oppslag i media knyttet til bl.a. skatteunndragelser og konflikter mellom drosjesentraler og løyvehavere. Dette har fått den virkning at aktører med interesse for å etablere drosjesentraler har vegret seg og utsatt/skrinlagt sine planer om oppstart.

Dersom Oslo kommunes målsettinger nedfelt i forskriftene oppnås vil flere seriøse aktører vurdere å investere penger og arbeidsinnsats i næringen. Dette gjelder både sjåførere/løyvehavere og selskaper som ønsker å etablere drosjesentral.

Til forskriftens § 5 Maksimalt antall løyver tilknyttet en sentral

Stor Oslo Taxi AS støtter forslaget inntatt i forskriftens § 5 om at en drosjesentral ikke kan ha flere enn 50 % av det totale antallet løyver Oslo kommune.

Oslo Taxi har - p.g.a. historiske forhold (tidligere "monopolstatus") - beholdt en markedsposisjon som har gjort det vanskelig for nye aktører å konkurrere. Slik vi ser det vil en regel om et maksimalt antall løyver per sentral bedre konkurranseforholdene i næringen.

Til høringsnotatets pkt. 3.1 Drosjeanalyse

Econ Pöyry har konkludert med at løyveantallet kan økes i forhold til dagens nivå.

Stor Oslo Taxi AS mener at det ikke er hensiktsmessig å øke antallet løyver. Etter vår oppfatning er eksisterende antall drosjer i Oslo tilstrekkelig til å dekke så vel dagens som overskuelig fremtidig behov.

Det er grunn til å tro at det er en viss overkapasitet i næringen. Dette har ført til at mange løyvehavere og sjåfører har hatt sviktende inntjening. Dette har gitt flere uheldige utslag:

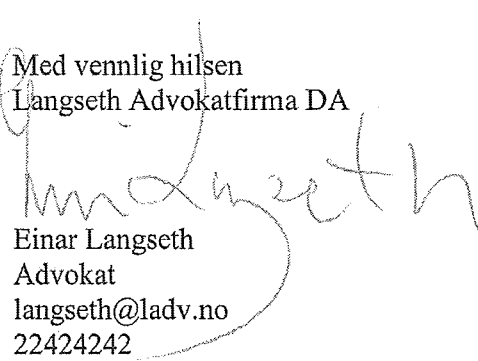
- *Sjåførene får mer ledig tid – dette gir dårligere økonomi for eiere og sjåfører.*
- *Sjåførene fristes til å kjøre lenger enn det som er fastsatt i regelverket for næringen.*
- *Bilparken blir ikke vedlikeholdt i forsvarlig grad.*
- *Rekrutteringen til yrket har sviktet.*

Til høringsnotatets pkt. 6 tredje ledd


Stor Oslo Taxi støtter forslaget om at løyvemyndigheten kan gi fortrinnsrett til søker med miljøkonsept ved godkjenning til opprettelse av ny drosjesentral.

Vi mener forslaget er tidsriktig og vil styrke drosjencæringens anseelse og konkurransekraft i forhold til andre kollektive transportmidler og i forhold til privatbilismen.

Med vennlig hilsen
Langseth Advokatfirma DA



Einar Langseth
Advokat
langseth@ladv.no
22424242

Fra: Einar Langseth [langseth@ladv.no]
Dato: 21/12/2009 12:05
Til: <postmottak@nae.oslo.kommune.no>
Kopi:
Emne: VS:
Vedlegg:  doc20091221140157.pdf (1038 kB)

Det vises til telefonsamtale med representant for høringsinstansen den 17. desember d.å.

Som avtalt oversendes høringsuttalelse p.v.a. vår klient Stor Oslo Taxi AS.

-----Opprinnelig melding-----

Fra: resepsjon@ladv.no [mailto:resepsjon@ladv.no]

Sendt: 21. desember 2009 14:02

Til: Einar Langseth

Emne:

CDC 1730_DCC 2730
[00:c0:ee:4b:22:39]

Lukk vindu