



OSLO KOMMUNE
NÆRINGSETATEN

Oslo kommune

Saksnr. 09/01200-42

0037 OSLO

Dato 20 JAN. 2010

Att. Thale Blanck Torkildsen

Avskr. _____ Arkivkode 616.51

Merknad _____ Saksb. TBO

Vår saksbehandler
Therese Tuft

Vår dato
14.1.2010

Kopi _____ Kass. _____
Vår referanse (oppgis ved svar)
2009/12570-2 SEN N12/&13

Telefon
22055481

Deres dato
30.10.2009

Deres referanse
09/01200-2

Svar på høring til ny drosjeforskrift for Oslo kommune

Vi viser til forslag til ny drosjeforskrift for Oslo datert 30.10.2009. Akershus fylkeskommune vil hovedsakelig kommentere de sider ved forslaget som vil berøre drosjetransporten i Akershus.

Først vil vi bemerke at Oslo kommune har gjort et grundig arbeid i forslaget til nytt reglement. Fylkeskommunen er positiv til forslaget og tror dette vil bidra til å nå målsetningene i formålsparagrafen om økonomisk ryddighet, sunn konkurranse, kvalitet og sikkerhet.

Fylkeskommunen er også i oppstarten av å revidere drosjereglement for Akershus. Nytt reglement skal behandles i løpet av året. Vi legger derfor til grunn at det vil være to reglementer i løyvedistriktet. Vi anser ikke at dette vil medføre spesielle ulemper. Reglementene vil gjelde for sjåfører, løvvehavere og sentraler knyttet til det enkelte løyvedistrikt. Det synes ikke å være bestemmelser i Oslos kommunes forslag som vil påvirke dagens ordning med felles kjøreområde for drosjene i Oslo og Akershus.

Behovsprøving og konkurransesituasjonen

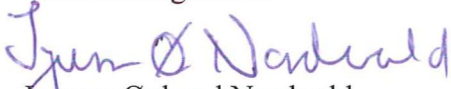
Sunn konkurranse er en av målsetningene i Oslo kommunes forslag til ny drosjeforskrift. Behovsprøving av drosjeløyveantallet og konkurransesituasjonen er deler av løyvepolitikken i Oslo og Akershus som påvirker hverandre. Flere områder i løyvedistriktet betjenes av drosjer fra både Oslo og Akershus. Området er geografisk stort med ulik befolkningstetthet og kundegrunnlag for drosjenæringen. Dette krever forskjellige tiltak for at drosjetilbudet skal fungere så tilfredsstillende som mulig.

Oslo og Akershus bør derfor være i dialog ved større endringer i løyveantallet, slik at ikke tiltak i det ene fylket får u hensiktsmessige konsekvenser for det andre.

Akershus fylkeskommune har iverksatt konkrete tiltak i den hensikt å styrke konkurransen i drosjemarkedet i Akershus. God konkurranse i Oslo vil virke positivt på konkurransen i Akershus. Vi stiller oss derfor positive til forslagene i kapittel 2 om drosjesentraler. Bestemmelsene vil kunne bidra til kvalitetssikring av sentralene og skape sterke markedsaktører. Konkurransedyktige sentraler er en forutsetning for å oppnå en sunn konkurranse.

I § 24 om overgang til annen sentral foreslår Oslo kommune en varslingsplikt på tre måneder. Akershus fylkeskommune har i overgangsreglementet fastsatt to års bindingstid. Begrunnelsen for dette er at sentralen skal kunne gjennomføre langsiktige tiltak for å styrke sin markedsposisjon uten å miste for mange løyvehavere. Fylkeskommunen vurderer det slik at en viss forutsigbarhet i forhold til løyveantallet tilknyttet sentralen vil også være en fordel ved avtaler om faste kjøreoppdrag, for eksempel ved offentlige anbud.

Med vennlig hilsen


Ingunn Øglænd Nordvold
ass. fylkesdirektør


Therese Tuft
rådgiver