

Fra: Terje Barlie [tbarlie@hotmail.com]
Dato: 27/11/2009 16:16
Til: <postmottak@nae.oslo.kommune.no>
Kopi:
Emne: Vedr ny drosjeforskrift,

Hei,

Jeg ser dere lager nye eller har til høring ny drosjeforskrift, og jeg har i den sammenheng noen kommentarer.

Drosjeforskrift.

Det som forundrer meg mest er at det er forslag om å opprette 300 nye løyver, og da lurer jeg virkelig på om deres hoder er skrudd riktig på...!!!

Jeg er en helt vanlig drosjesjåfør med helt vanlig oppførsel, arbeidsmoral og samvitighet, og det forundrer meg at dere foreslår å utvide til 300 flere løyver når jeg sitter å tjener mellom 60-70 kroner per time når jeg jobber på mandag tirsdag og onsdag kveld.

Det er da utrolig at dere event. ønsker å opprette flere løyver i Oslo, da de eneste timene i uka som innkjøringen er bra og det kan være antydning til drosje kø er natt til lørdag og natt til søndag. (Det er snakk om totalt 4-5 timer i uka hvor det er mye å gjøre)

Jeg håper dere forstår at forslag som dette bare fører til mere kriminalitet blant sjåførere og at kundene blir mere utsatt for svindel, da innkjøringen blir for liten til å forsørge seg selv og familien.

Jeg regner med at dere har sett på inntekten til noen sjåførere for å se hva snittet er, og dere har da sikkert tenkt at drosjesjåførere tjener kanskje bra.

Jeg kjenner noen sjåførere som tjener ca. 400.000-500.000,- per år, men de kjører ca. 60-70 timer eller mere per uke.

Hvis dere ser på økningene i takstene de siste årene så sier det seg selv at prisene har gått kraftig opp i.o.m. at det er for lite å gjøre og for mange biler, og jeg er redd for at dette forslaget bare blir dyrere for kundene.

Mitt forslag er å ta bort alle reserve løyver, redusere ant. sentraler og kutte kraftig ned på dagens løyveantall for så å kunne gi kundene en bra pris på transport. Ved dette forslaget vil sjåførene få mange flere turer per skift, og kundemassen kommer da antagelig til å øke da prisene kan reduseres.

Drosjer fra asker/bærum og andre C-drosjer

De siste årene har det vært en dramatisk økning i drosjer fra C- løyvedisriktene som kjører fast i Oslo.

Jeg antar at det i dag er ca. 100 drosjer fra Follo taxi, asker og bærum taxi, romerike taxi, taxi 3, o.s.v. som kjører fast i Oslo, og jeg foreslår at dere gjør noe med dette.

Det hadde vært mye bedere om vi kunne få regler som gjør at drosjene kun kan kjøre (hente) kunder i de respektive løyvedistriktene, da det er alt for mange drosjer i f.eks. Oslo som ikke hører hjemme der.

Håndheving av lover/regler.

Jeg er 44 år, og har kjørt drosje i ca 5 år men jeg har bare blitt stopper for kontrol to ganger.....!!!!!!

Det kan da ikke være noe mening med å lage masse lover og regler når det aldri er kontroll, og det er vel i alles interesse at lover blir fulgt opp.

Jeg vet om mange sjåførere som kjører fast som ikke har kjøreseddel, og som kjører på en annens ID kort.

Hvis dere har hyppigere kontroller og følger opp bedere så vil vi få mye ryddigere forhold i drosjenæringen.

Drosjeholdeplass.

Det er mange problemer i.f.b.m. at drosjesjåførere lager holdeplasser utenfor utesteder puber osv.

De står gjerne parkert på full stop forbudt steder og skaper trafikk farlige situasjoner samt at dette er dårlig moral overfor de sjåførene som faktisk prøver å følge regler i denne næringen.

Det er på høy tid at dere får litt kontroll på dette, og instruerer politiet til å ilegge bøter for feilparkering. (enkle tiltak som er effektive)

Pirat drosjer.

Dere (politiet) hadde en periode en liten aksjon mot pirat drosjene i Oslo (juni 2009).

Jeg håper dere fortsetter med det, da det er ca. 20-30 faste pirat drosjer i Oslo som kjører inn en vanlig lønning hver mnd., og det er ikke bare jobbene våre de tar, de utsetter også befolkningen for stor risiko, og de undrar skatt for store beløp per år.

Er det slike signaler der ønsker å sende ut til befolkningen og næringen.?

De mest brukte holdeplassene for piratdrosjer er rundt hotel Bristol, yungstorget v/ 7-eleven og olympen/pigalle på grønland.

Jeg ønsker ikke å være sutrete men jeg kommer med synspunkter som er reelle, og det blir ikke lettere å tjene penger som drosjesjåfør på en lovlig måte når myndighetene ikke følger opp.

Jeg håper dere tar mine synspunkter på alvor.

Dere kan gjerne ta kontakt med meg hvis dere trenger flere innspill eller råd.

Med vennlig hilsen

Terje Barlie

Tlf. nr: +4791196683

Windows Live: Keep your friends up to date [with what you do online.](#)

Lukk vindu