

Saksnr. ~~09/00131-7~~ 09/01200-45

Næringsetaten Oslo

Dato - 9 FEB. 2010 02.02.10

Kommentar til endring av yrkestransportloven

Avskr. _____ Arkivkode 616.51 AWT/TBT

Det er seks drosjesentraler i Oslo og disse her til sammen 2109 løyver. Vi mener at det er for mange løyver i forhold til antall kunder. Etter som vi har for mange drosjer, ender dette opp med mye venting og lite fortjeneste.

1. Vi mener at det ikke er behov for flere løyver i Oslo. Og heller ikke nye sentraler.
2. Vi mener at reserve løyvene bør følge reserve planen, fordi det ikke er behov for flere drosjer i Oslo.
3. Det bør være egne betalingsterminaler i bilene. Det mener vi pga at to sentraler ikke har betalt kreditten som de skulle. Dette skaper problemer for eierne. Næringsetaten bør kreve en garanti av sentralene slik at det ikke blir problemer med kredittutbetaling.
4. Flerbildeiere ønskes ikke. Dette fører til at stor blir større og sjørne blir sjåførere. Dette er i strid med likeverdsteorien i arbeidslivet. Hvor blir det da av karrierestigning?
5. En bil eier med flere sjåførere bør også kunne registrere AS, selv om personen kun eier en bil.
6. TT-kort bør være som et kredittkort, med en beløpsgrense slik at brukeren kan bruke alle slags biler uavhengig av sentral.
7. Løyvehavere fra andre distrikter i Akershus, kjører mesteparten i Oslo. Slik som Follotaxi, Taxi3, Otaxi og Asker og Bærum Taxi. Disse bilene bør kjøres i det distriktet der de har sentral.
8. Bompenger er et stort økonomisk press for oss i drosjenæringen. Vår virksomhet krever at vi passerer bommen flere ganger daglig. Vi ønsker å bli fritatt fra bompenger.
9. Vi ønsker en utvidelse av holdeplassene i Oslo. Det er mange biler og lite plass.

Mvh.

Mohammed Iqbal Bhatti

Linderudsletta 5a

0593 Oslo

